

Bozeman

Pontoon Boat

OWNER'S MANUAL

Bozeman

Bateau ponton

MANUEL DE L'UTILISATEUR

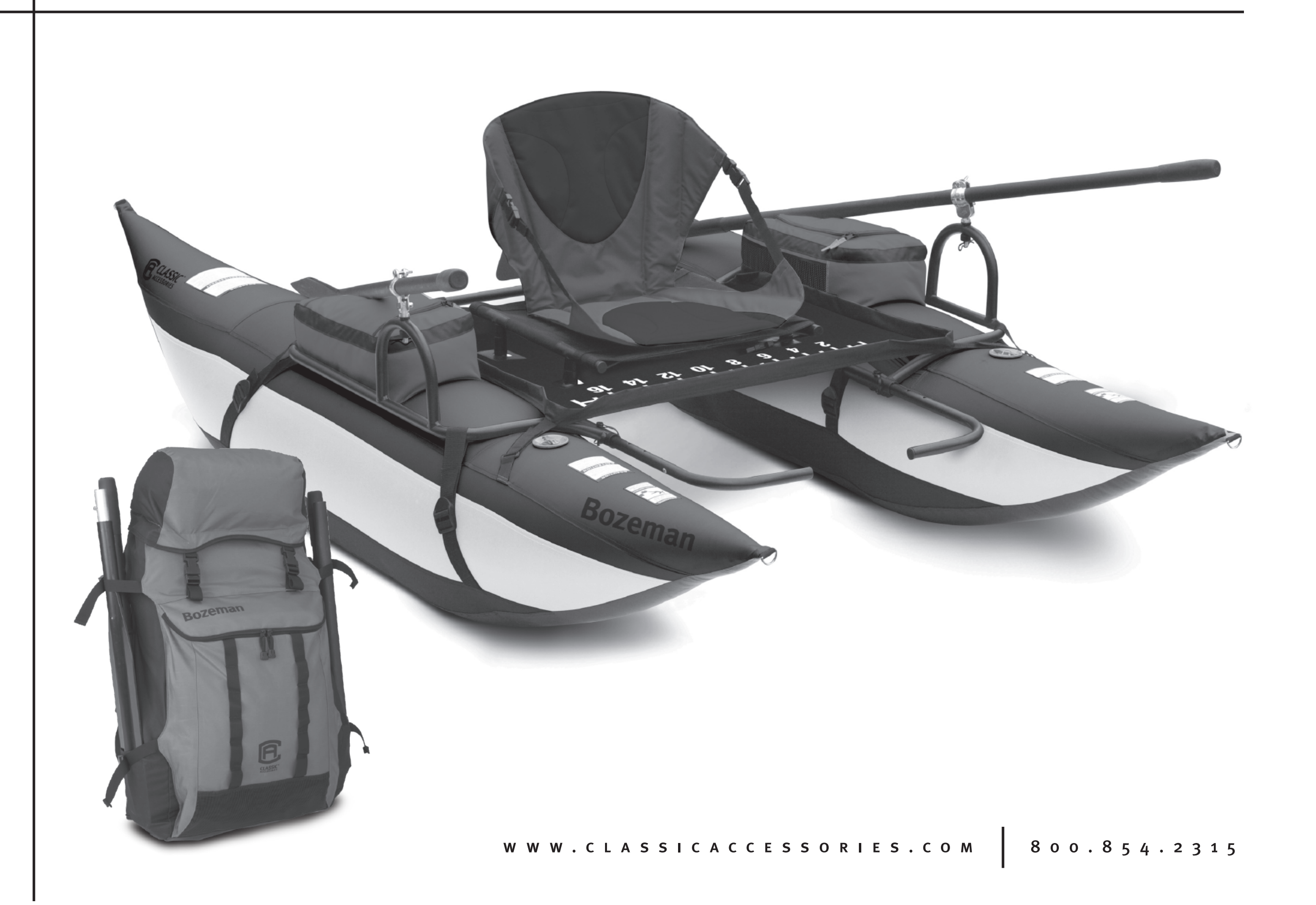


TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION

Congratulations on your purchase of a Classic Accessories pontoon boat.

This manual has been compiled to help you assemble your boat correctly and operate it safely. It contains specific details of the boat, including its parts and equipment, and information on its safe operation, proper care, maintenance and repair. Please read it carefully, and familiarize yourself with your boat before using it.

If this is your first pontoon boat, or if you are changing to this type of boat for the first time, for your own comfort and safety, please ensure that you obtain handling and operating experience before serious use. Doing so will assure many years of trouble free use and enjoyment.

PLEASE KEEP THESE INSTRUCTIONS IN A SECURE PLACE, AND TRANSFER THEM TO THE NEW OWNER IF YOU SELL THE CRAFT.

MODIFICATIONS
Because of possible interference with the design and integrity of the boat, owner modifications to the boat, any of its parts, equipment or systems are not recommended and will void the warranty.



PRODUCT SPECIFICATIONS & CAPACITY

BOAT SPECIFICATIONS

Product Name: BOZEMAN Pontoon Boat

Dimensions: 96 inch L x 55 inch W x 29.5 inch H (top of the seat)
244 cm L x 140 cm W x 75 cm H (top of the seat)

Dry Weight: 45 lbs (20 kg) (backpack and pontoon boat)

Maximum Persons Capacity: 1 person up to 275 lbs (125 kg)

Maximum Person & Gear Capacity: 350 lbs (159 kg)

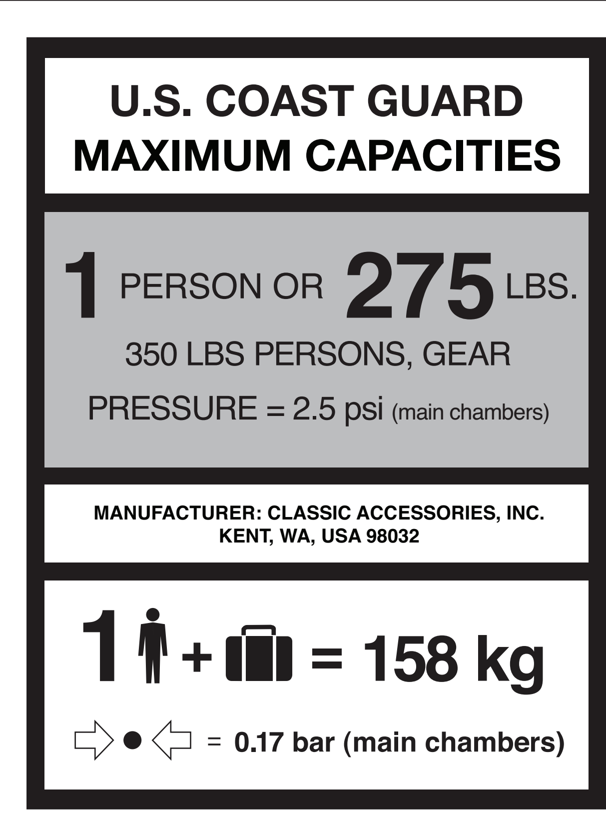
Recommended Inflation Pressure: 2.5 psi (0.17 BAR)

BOAT CAPACITY

The person/load capacity is partly dependent on proper seating and load distribution. Make sure that your load is distributed evenly and the seating position is such that, when afloat, the boat rides level in the water.

⚠ WARNING - DO NOT EXCEED THE MAXIMUM CAPACITY OF THIS BOAT UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

⚠ WARNING - THIS BOAT IS NOT RATED FOR PROPULSION BY A MOTOR.



SAFETY INFORMATION AND SYMBOLS

⚠ The symbol to the left is the Safety Alert symbol. It is used to alert you of potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

⚠ DANGER

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

CAUTION

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.

This manual lists certain recommended practices and provides some basic precautions. However, this list of precautions is not all-inclusive. Users must follow all applicable laws, rules, and regulations and should exercise appropriate caution in the safe operation of this pontoon boat.

REMEMBER - always use common sense when using your pontoon boat.

RESPONSIBILITIES OF THE OPERATOR

⚠ IMPORTANT SAFETY AND CARE INFORMATION

SAFETY

- Read this owner's manual carefully before using your pontoon boat.
- This product is not to be used by children under 16 years of age or by any child without adult supervision. This pontoon boat is not a toy. Check the laws in your state.
- Not for use by children or as pool toy.
- This is not a life saving device.
- You MUST always wear an approved Coast Guard personal flotation device (PFD).
- All safety equipment & PFDs must properly fit the user, be in good condition and suitable for your body weight.
- Know and follow all local water safety rules and boating regulations.
- Do not exceed 350 lbs (159 kg) total cargo weight. (The weight of you and all of your gear should not exceed 350 lbs (159 kg).
- Inspect your pontoon boat for wear or damage before and after each use.
- Class 1 river rating: not for use in rough water, white water, rapids or open sea.
- Never float alone.
- Never use this boat in bad weather.
- Keep sharp objects (knives, fish hooks, etc.) away from the pontoons.
- Do not use under the influence of drugs or alcohol.
- Do not tow this pontoon boat.
- Use only in water free from debris and obstructions.
- Do not use in high wind, rapid currents, open water or dangerous tides.
- Seek shelter from water if there is threat of lightning.
- Do not stand on this product while in use.
- Never jump into or dive from this boat.
- Inflate with cold air only.
- Do not over inflate or use CO2 or a high pressure air compressor to inflate.
- Follow the inflation sequence listed in this instruction manual.
- Recommended working pressure is 2.5 psi (0.17 bar). DO NOT EXCEED 2.5 PSI.
- Check for leaks before using.
- Remember that air pressure changes with temperature and elevation so always check your air pressure before use.
- Partially deflate if leaving boat in direct sunlight or within a vehicle in sunlight.
- Check all frame pins,screws and wing nuts before each use.

CARE

- Clean with warm water and a mild detergent.
- To avoid mildew be sure your boat is dry before storing it.
- Deflate pontoons slightly between uses to extend the life of your boat.



⚠ WARNING

- Not a life saving device
- Not a toy
- Not to be used by children under age 16
- Do not overload
- Always wear an approved personal flotation device (life preserver)
- Check for leaks before using
- Use only in water away from debris and obstructions
- Do not over inflate
- Never dive into or from this boat
- Never leave boat in water when not in use
- Do not use in high wind, rapid currents, open water or dangerous tides
- Know and follow local water safety rules and boating regulations
- Follow the inflation sequence listed in the instruction manual
- Partially deflate if leaving in the sun

CERTIFICATE OF ORIGIN AND HIN NUMBERS

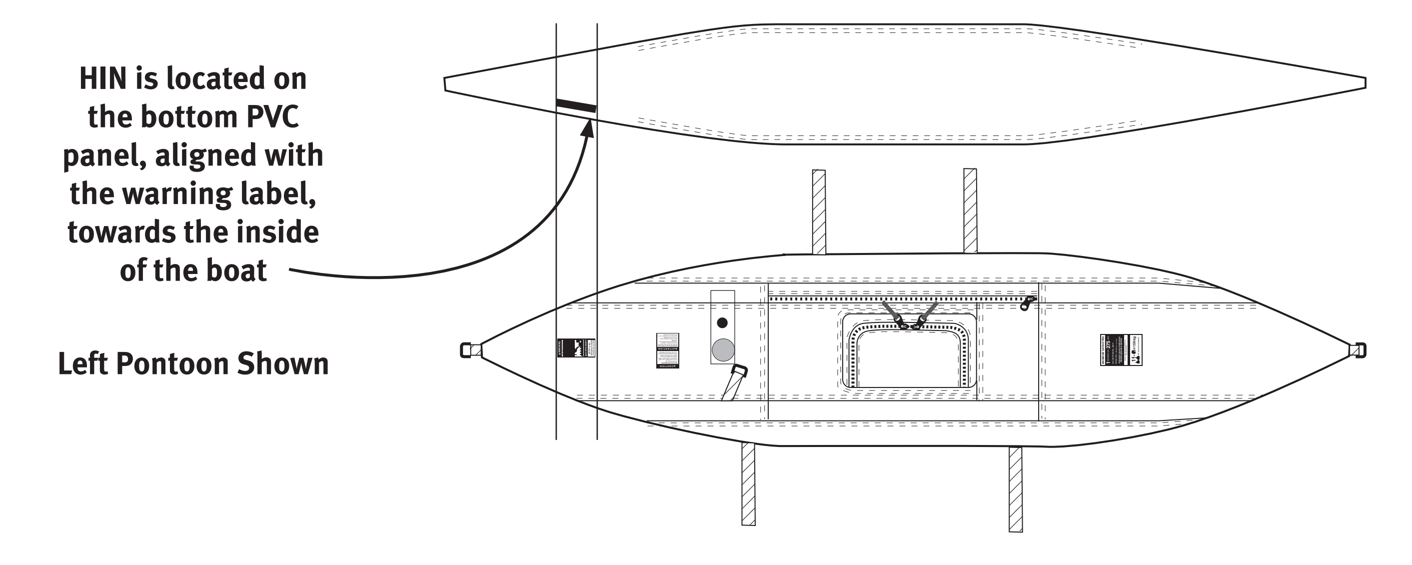
CERTIFICATE OF ORIGIN

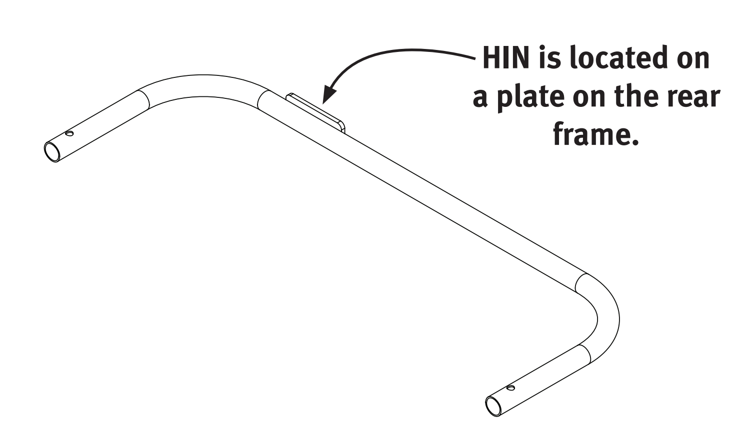
A separate Certificate of Origin form has been included with this pontoon boat. If your state requires registration of your pontoon boat, you will need to include the HIN number on the form. Check your state's boating regulations to see if your pontoon boat requires registration.

LOCATING THE HIN (HULL IDENTIFICATION NUMBER)

The HIN Number or "Hull Identification Number" is required for every pontoon boat with a unique number assigned to each boat. The assigned number appears on three locations of the pontoon boat (one on each pontoon skin and one located on the frame).

The HIN is located on both pontoon boat skins. They are located to the front, towards the inside of the boat.





XXQ00001L708

Example of HIN number

INFLATION & ASSEMBLY

PROPER INFLATION

During final inflation, inflate until most of the wrinkles in the fabric are gone and it feels firm to the touch, but DO NOT exceed 2.5 psi (0.17 bar) in the main air chambers.

CAUTION - DO NOT OVER INFLATE YOUR PONTOON BOAT

Water temperature and weather affect the air pressure in the boat. In cold weather your pontoon boat will lose some pressure because the air will contract. If this occurs, you may want to add more air.

In hot weather, the air will expand. You must let out some air to prevent the pontoons from failing from over pressure. Avoid exposing your pontoon boat to extreme temperatures (hot or cold).

CAUTION

On warm sunny days, keep the pontoon boat either in water or in shade (if kept inflated on land). This will decrease the risk of overexpansion of the pontoon chambers posed by rising temperatures, which can result in seam tears, delamination and pinholes.

Avoid asphalt, sand, pebbles or concrete in direct sunlight as they radiate high ground heat.

Also understand that changes in altitude will cause the air in the bladders to expand or contract. If traveling to higher elevation with the pontoon boat inflated, frequently check the pressure in the pontoons to avoid over pressure. If traveling to lower elevation you may have to add more air to maintain proper pressure in the pontoons.

WARNING - ALWAYS CHECK THE AIR PRESSURE IN THE PONTOONS BEFORE AND DURING EACH USE.

ASSEMBLY

It is important to follow these instructions to successfully and safely assemble your Classic Accessories Pontoon Boat.

Please pay particular attention to the bold faced instructions and any information which has this symbol next to it.

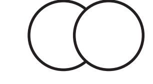
BOZEMAN PONTOON BOAT PARTS LIST

Before you begin please unpack the carton and check that you have all your parts.

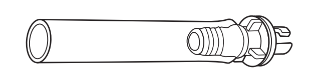
IMPORTANT: All small parts are located inside the seat back pocket and marked by a tag for easy identification.

Small Parts (Small parts bag located in seat back pocket)

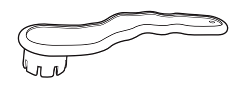
2 Pontoon Bladder Patches
(Two self-adhesive patches)



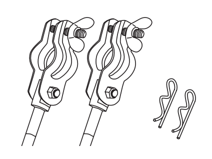
1 Inflation Adapter with Tube



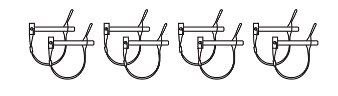
1 Inflation Valve Wrench



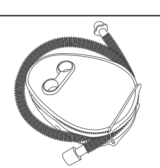
2 Oarlocks
2 Oarlock Cotter Pins



8 Clevis Frame Pins with wire security retainers

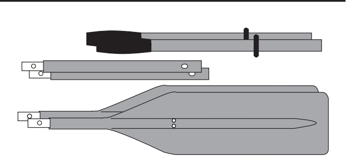


1 Foot pump



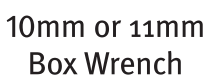
Oar Parts

2 Three-piece Oars

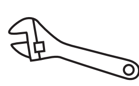


Tools Needed (NOT INCLUDED)





&

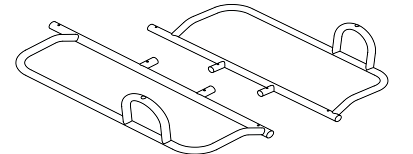


10mm or 11mm Box Wrench

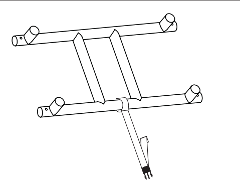
Crescent Wrench

Hard Parts

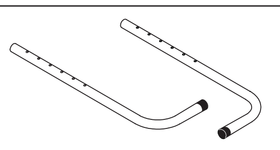
2 Pontoon Side Frames



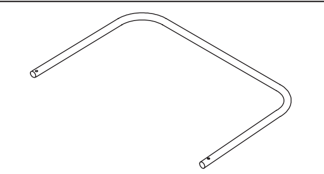
1 Seat Frame



2 Foot Pegs

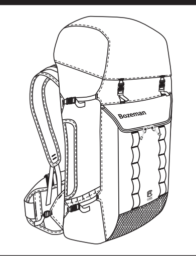


1 Rear Platform Frame

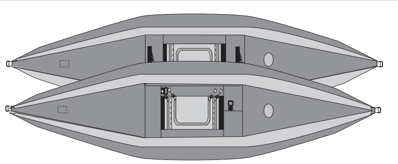


Soft Parts

1 Backpack

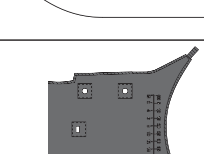


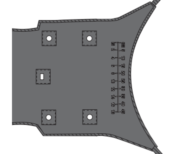
2 Pontoon Skins
(left and right)



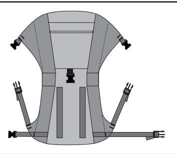
2 Bladders (installed)

1 Apron/Cargo Deck

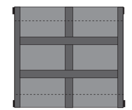




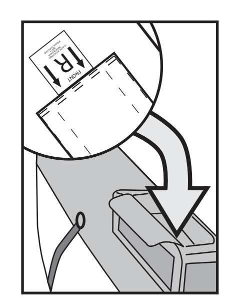
1 Seat



1 Seat Platform



ASSEMBLY AND USE



1. Confirm that all the parts are present.

(See the parts list on page 9).

2. Identify the right and left pontoons.

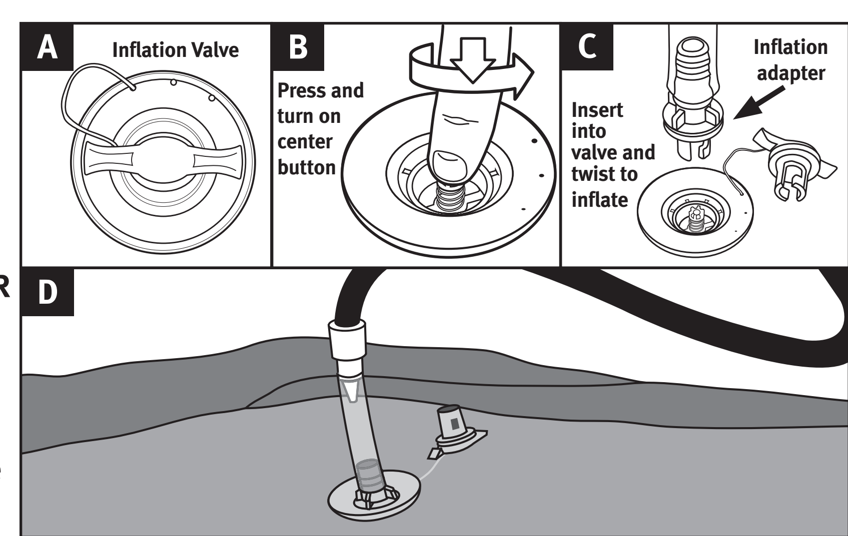
You can identify the right and left pontoons by the "R" (right) and "L" (left) labels sewn on the inside of the main pontoon pocket on top of each.

3. Inflate the pontoon bladders.

The valve is located on the top of the pontoons in front of the main pocket [A].

The valve has a center button that opens and closes by simply pushing down [B].

THE VALVE IS OPEN WHEN THE CENTER BUTTON IS DOWN, AND CLOSED WHEN IT IS UP. BEFORE INFLATING, MAKE SURE THE VALVE IS IN THE UP (CLOSED) POSITION.



Unscrew the valve cap, make sure the valve is closed. If the valve is open, unlock it by pushing down on the button and turning a quarter turn. Insert the inflation adapter into the valve and twist to secure [C]. Inflate using a foot pump or hand pump with a cone-type nozzle fitting [D].

⚠ **Inflate the pontoon to about 3/4 full.**
Do not inflate beyond 3/4 full because it
will make the next step very difficult—attaching the pontoons to the frame.

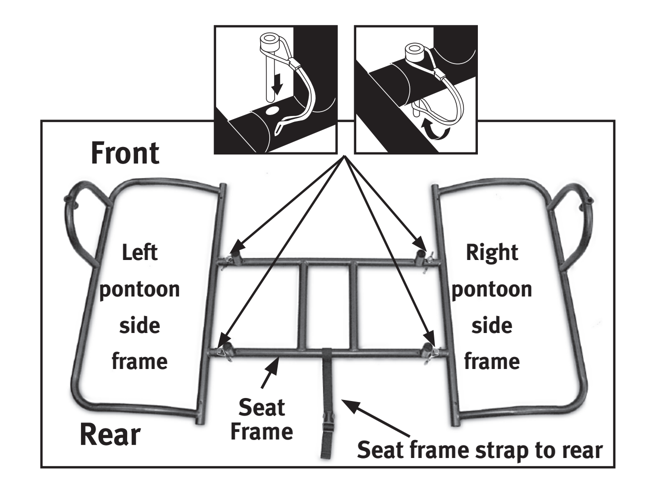
Repeat this step with the other pontoon. You will fully inflate the pontoons in step 8.

4. Attach the seat frame to the pontoon side frames.

Locate the seat base frame and pontoon side frames. The front of the pontoon side frames are the ends labeled "L" (left) and "R" (right).

First, remove the four tube end caps in the side posts of the pontoon side frames. Make sure the seat frame strap is facing to the rear. Then insert the seat platform frame rails into the pontoon side frame posts.

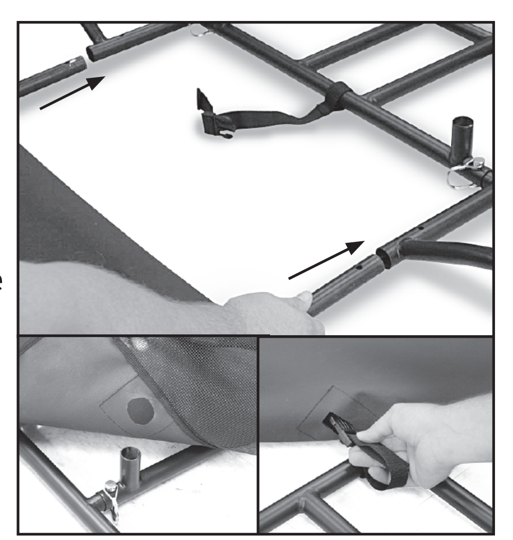
Insert four clevis frame pins from the top down into the holes where the four seat platform rails slide onto the pontoon side frame posts. Each wire security retainer must go over the seat frame rail and then over the clevis pin as shown.



⚠ **You MUST lock the security retainers on all four clevis pins to insure that the frame stays together.**

5. Install the stripping apron/cargo deck to the pontoon frame.
Locate the stripping apron/cargo deck and the rear platform frame.
Insert the rear platform frame through the four loops found around the fabric section of the apron/cargo deck.

Insert the ends of the rear platform frame into the rear tubes of the pontoon side frames. Insert two clevis frame pins from the top down into the holes where the platform frame slides into the pontoon frames.



⚠ You MUST lock the security retainers on all four clevis pins to insure that the frame stays together.

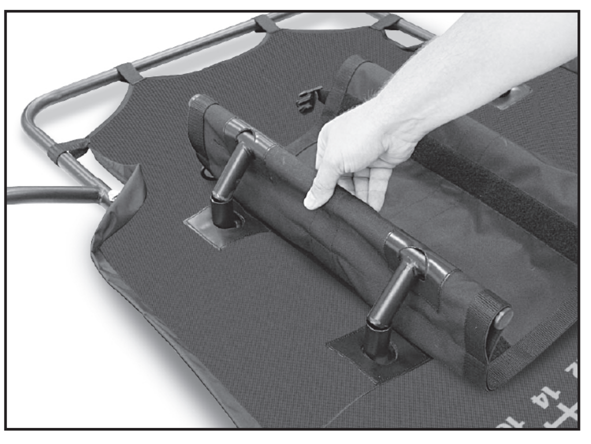
Continue by locating the five reinforced openings in the apron/cargo deck. The four openings with round holes fit over the four seat upright posts. The single opening with the square hole in the middle is used to feed the strap attached to the seat frame through the apron/cargo deck.

Note: There are two straps on the front of the apron/cargo deck that are used later in step 9.

6. Attach the seat platform to the seat frame.
Locate the seat platform.

You must SIMULTANEOUSLY insert all four posts of the seat base into the seat frame posts.

A small quantity of lubricant applied to the inside of the seat frame receptacle posts with a paper towel will greatly ease this step.

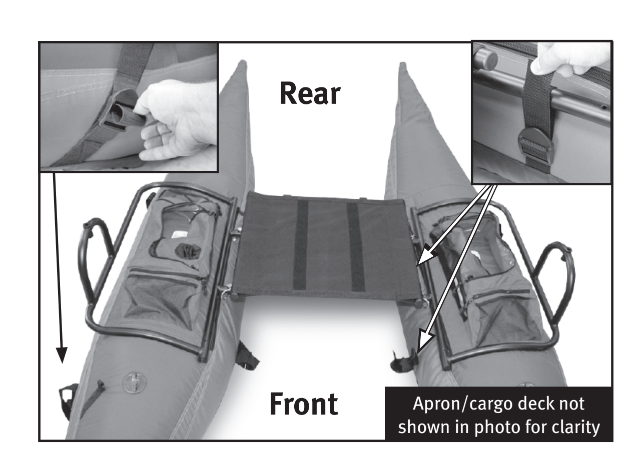


Place the seat frame on the ground with the open ends of the four small posts facing up. Now place (do not yet insert) the four small posts of the seat platform over the seat frame posts as shown.

With the seat platform posts leaning in, slightly press in all four of the seat frame receptacle posts, then put your full weight evenly across both seat platform rails and press them all the way down.

7. Attach the pontoons to the pontoon side frames.
Each pontoon attaches to the side frame with four webbing attachment straps.

Locate the left and right pontoon side frames. On the front of each rail (where the front of the boat will be) there is a "L" (left) or "R" (right) label indicating left or right. Place the left pontoon side frame on top of the left pontoon (remember—the left/right label is in the pocket) and the right pontoon frame on the right pontoon.

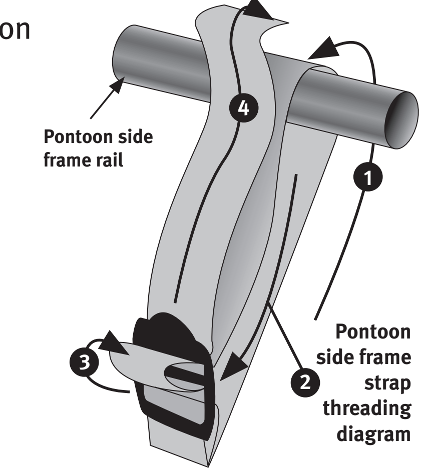


Apron/cargo deck not shown in photo for clarity

Now attach the four webbing straps on the pontoon to the pontoon side frame. Thread the straps as follows:

1. Around the inside metal tube of the pontoon side frame...
2. Back to the buckle...
3. Through the buckle threading path...
4. Fold the remaining webbing back around the inside metal frame tube and trap it between the pontoon and webbing.

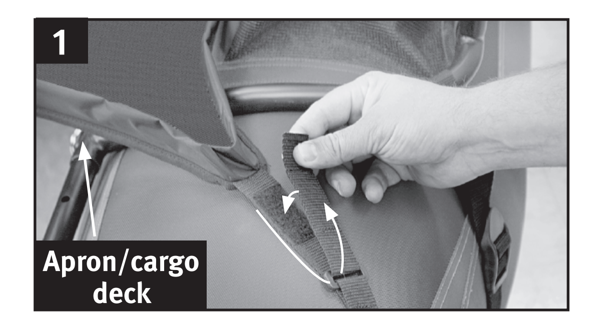
Repeat for the remaining straps then attach the other pontoon to its frame in the same manner.



8. Inflate the pontoons completely.

Finish inflating the pontoons as outlined in Step 4.

⚠ Inflate to approximately 2.5 psi (0.17 BAR). Inflate until firm but not hard. DO NOT over inflate.



9. Finish securing the apron/cargo deck.

Find the web loops sewn in at the front outside edges of the pontoons.

Thread the rip-and-grip strips at the front of the apron/cargo deck from the bottom and tighten, securing the rip-and-grip on itself. [Fig.1]

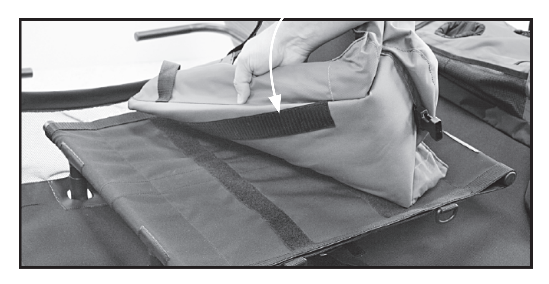
Find the rip-and-grip strips on the sides of the apron/cargo deck and on the inboard sides of the pontoons near the center pocket. [Fig.2] Press both sides firmly together.



10. Attach the seat.

Place the seat on the seat platform connecting the rip-and-grip strips on the bottom of the seat and the top of the seat platform. (Don't worry about the seat position—we'll deal with that later).

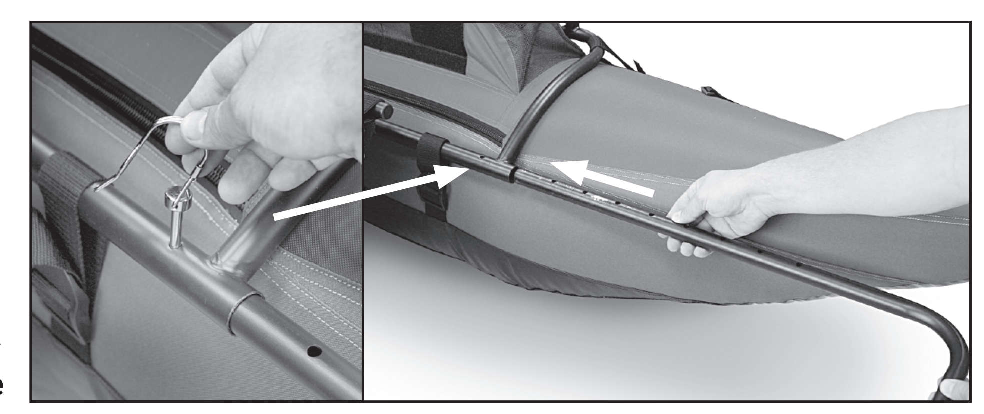
Next, find the buckle located at the bottom on the rear of the seat and the strap that you threaded through the apron/cargo deck in step 5. Join the two halves of the of the buckle and tighten the strap.





11. Insert the foot pegs.

Locate the front of the pontoon frames, (the end closest to the oar lock). Insert the foot pegs into the pontoon frame and attach with clevis pins.



⚠ You MUST lock the security retainers on all four clevis pins to insure that the frame stays together.

12. Insert the oar locks and assemble the oars.

Your oars come in three sections. To assemble, slide the sections together, matching up the spring loaded pins with the holes.



To attach the oars to the oarlocks you will need a 10mm or 11mm box wrench and/or a crescent wrench. Loosen the retaining nut holding the retaining plates to the protruding stud with a box wrench, using another wrench to hold the bolt head if necessary. Then loosen the wing nut at the top of the retaining plates. Slide the oar shaft between the retaining plates and retighten the retaining nut and the wing nut until snug.

Insert the oarlock into the oarlock bracket on the frame. Insert the cotter pins into the holes found on the protruding stud of the oarlock. At this point, fully tighten the retaining nut and wing nut.

Repeat with the other oar and oarlock.



13. The bladder repair kit.

Included with your boat are self-adhesive tube patches to repair any tears or holes in the pontoon bladders. We recommend storing these in one of the pockets to keep it available for repairs.

14. Do the fitting and adjustments.

Sit in the boat on dry land and adjust the foot pegs and oar lock placement to your leg length and preference. You can adjust the balance point by moving the seat forward or backward on the rip-and-grip strips.

Float your pontoon boat in shallow water. Push off, get seated comfortably, place your feet on the foot pegs and check to see if you are level in the water. (This is easier with a another person on shore letting you know if you are level or not).

⚠ WARNING - The goal is to find your balance point. When you are floating in the boat it should be level in the water.



⚠ WARNING - If you need to adjust the seat or foot pegs, bring the boat back to shore and make the needed adjustments.

**⚠ WARNING - DO NOT STAND UP IN YOUR BOAT WHILE ON THE WATER.
YOU COULD LOOSE YOUR BALANCE AND FALL OVERBOARD.**



⚠ WARNING - THIS BOAT IS NOT RECOMMENDED FOR USE IN SALTWATER.

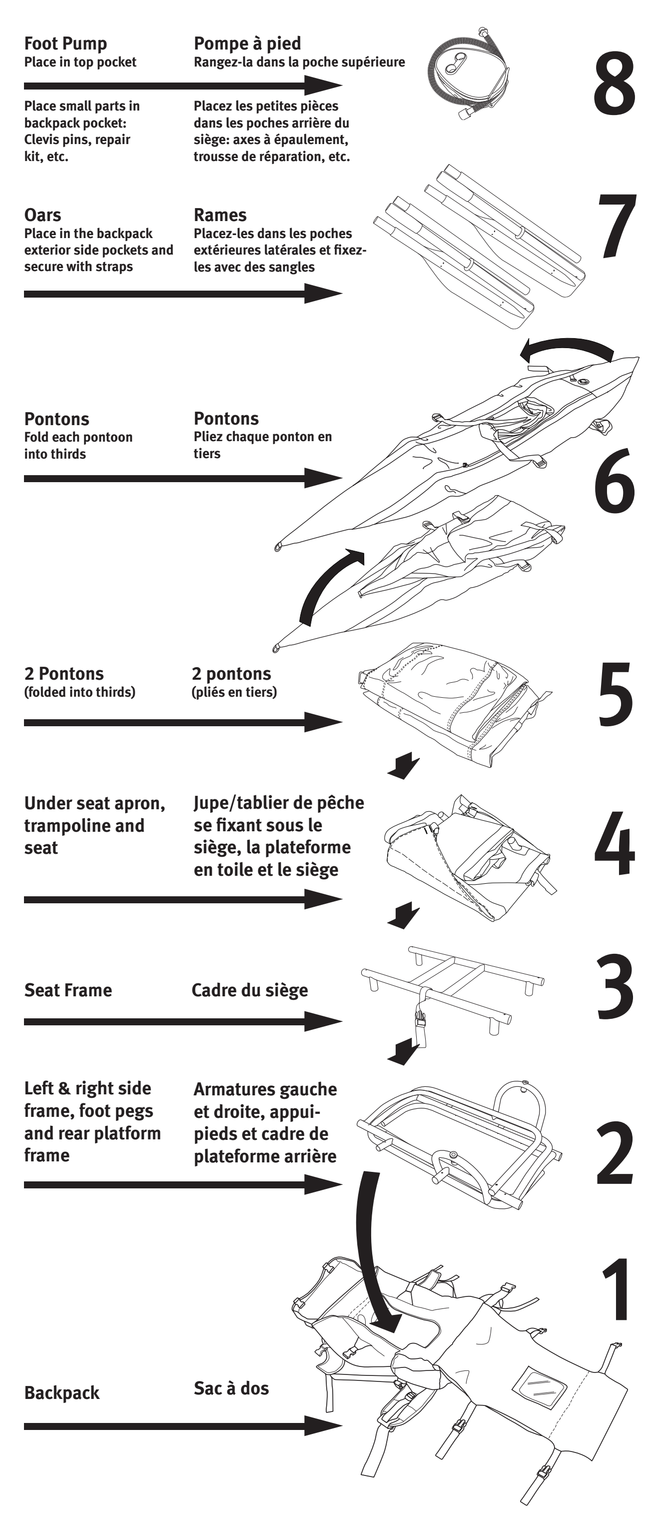
Practice going forward and backward a bit to get comfortable. Then catch some fish and enjoy your boat!

PACKING YOUR BOZEMAN PONTOON BOAT INSIDE THE BACKPACK

The Bozeman pontoon boat, oars and foot pump is designed to pack into the Bozeman backpack. In order to fit all the pieces inside the pack, follow these instructions.

Note: A visual packing instruction guide is sewn into the backpack.

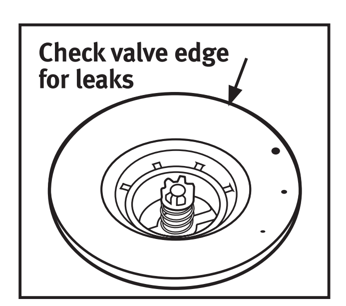
1. Lay the empty backpack on the ground.
2. Start by placing the left and right side frame, foot pegs and rear platform in the bottom of the backpack. Place the left and right side frames together and slide into the pack. Then place the foot pegs and rear platform ontop of the side frames.
3. Next place the seat frame with the four pegs facing down.
4. Fold the seat apron, trampoline and seat and place in backpack.
5. Fold each pontoon into thirds and place on top.
6. Close up the backpack.
7. Disassemble each oar and place the pieces into each exterior side pocket and secure with the compression straps.
8. Place the foot pump into the backpack lid pocket. Place all the small parts (clevis pins, repair kit, etc.) in the backback pocket.



TROUBLESHOOTING

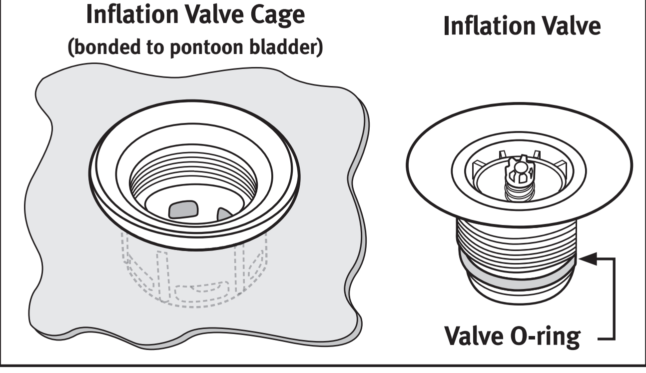
If your boat appears to be losing air, it might not be because of a leak. Changes in air temperature, elevation and use on cold water (which can cool the air inside the pontoon bladders) can all have an effect on the air inside the bladders. If none of these factors have changed, you may need to look for a leak. Follow the steps listed below.

1. Check the inflation valves.
2. Give them a visual inspection, making sure the valve is closing properly and the valve cap closes securely.

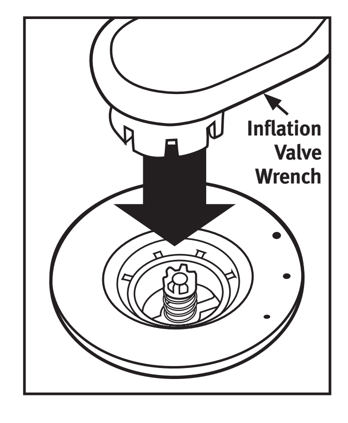


3a. Check if you can hear air escaping. You may also use soapy water around the valve to see bubbles. A leak will produce bubbles. If you find that a valve is leaking air around its edge, the valve may be loose.

3b. The inflation valve consists of a two-part assembly. There is the inflation valve intself and the inflation valve cage. The inflation valve cage protects the inflation valve from damage and is bonded into the pontoon bladder.



4. To tighten a loose valve insert the Inflation Valve Wrench into the valve and twist clockwise (note: do not overtighten). It may be necessary to grasp the inflation valve cage (which is inside the pontoon bladder) to get enough purchase to twist the valve. Be careful not to tear or rip the bladder skin.



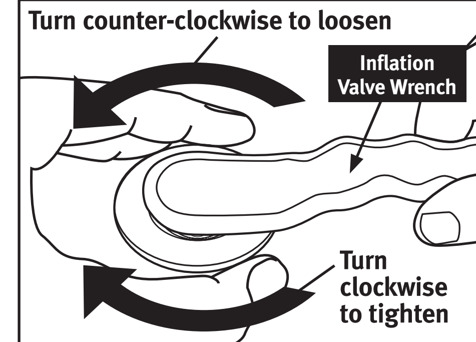
If the valve is difficult to turn, remove the valve completely and add a small amount of silicon grease to the valve O-ring and reassemble.

If the valve is not leaking around its edge, you may have a defective valve.



Please visit our website at: www.classicaccessories.com to order a new valve.

If the valves are OK, proceed to bladder trouble shooting section. You must remove the bladder from the pontoon skins to check for holes or tears. Completely unscrew the inflation valve from the inflation valve cage and remove bladder from the skin. Reinsert valve and proceed to page 16.



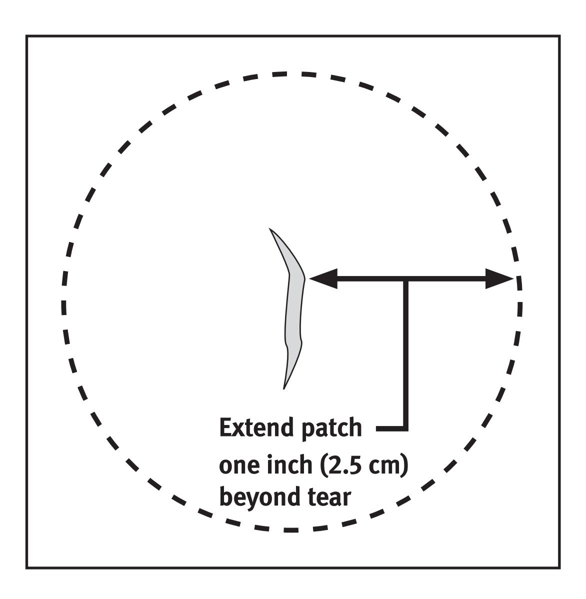
BLADDER REPAIR & TROUBLESHOOTING

NOTE: The most common cause of leakage is a loose valve. Please verify using the steps on page 15.

Repairing Tears and Holes in Pontoon Bladders

Check if you can hear air escaping the bladder in any suspected areas. You can apply soapy water to any suspected areas as well. A leak will produce bubbles. If you find a hole, fix it using the methods listed below.

1. For best results, it is important to apply patch to a clean, dry surface and that the surface temperature is 50° F (10° C) or warmer.
2. Use an alcohol prep pad to clean the surface to be repaired. If you do not have an alcohol prep pad, use a 50/50 mixture of isopropyl alcohol and water. After cleaning, allow the surface to dry completely.
3. Peel back 1/8 inch - 1/4 inch (0.3 cm - 0.6 cm) of paper backing, position and anchor the exposed patch edge, allowing the patch to extend 1 inch (2.5 cm) beyond all edges of the tear.
4. Slowly peel the paper backing while carefully applying the patch over the tear. Take care to avoid air bubbles.
5. Rub the patch firmly for proper adhesion and allow to cure for 4 hours before use.
6. Reinflate bladder to confirm repair.
7. Once repair is confirmed, deflate and reinstall the bladder.
8. Make sure to align the valves in the bladder with the valve openings in the pontoon skin. Insert the valve and tighten until snug. Since the pontoon skin is captive in between the inflation valve cage and the inflation valve, care must be taken not to tear, rip or stress either the bladder or the skin by over-tightening the valve.



CARE & STORAGE

TRANSPORTING YOUR PONTOON BOAT

The pontoon boat can be transported partially or fully assembled and or inflated. Due to size constraints, many customers will keep their frame fully intact and simply inflate and attach their pontoons once they reach their destination. Various methods such as a pickup truck bed, trailer, or roof rack can be used to transport your boat. If you are carrying a partially or fully assembled and or inflated boat, please consult with your vehicle, trailer, or roof rack Manufacturer.

CARE FOR YOUR BOAT

The pontoon boat can be cleaned with soap and water then rinsed.
Use a soft rag for hard to clean areas.

SEASONAL STORAGE OF YOUR BOAT

Remove pontoons from the frame, empty pockets of any sharp objects that may puncture the skin. Deflate completely and fold for storage. Store pontoons away from sharp objects, heat or abrasive wear. Dismantle frame and boat parts and store in box.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Félicitations, vous venez de faire l'acquisition d'un bateau ponton de Classic Accessories.

Ce manuel a été préparé afin de vous aider à assembler correctement le bateau et à l'utiliser en toute sécurité. Il contient des informations importantes concernant le bateau, ses pièces, son utilisation, son entretien et sa réparation. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous familiariser avec le bateau avant toute utilisation.

Si ce bateau est votre premier bateau ponton ou si vous comptez utiliser ce type de bateau pour la première fois et afin d'assurer votre confort et votre sécurité, veuillez vous exercer auparavant avec un autre bateau ponton et acquérir une certaine expérience avant d'utiliser ce bateau. En effet, vous pourrez ainsi profiter de votre bateau pendant des années sans avoir de problèmes.

VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS EN LIEU SÛR ET LES REMETTRE AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE SI VOUS VENDEZ CETTE EMBARCATION.

MODIFICATIONS
Il vous est déconseillé de modifier le bateau, les pièces, l'équipement et autres dispositifs car ceci risque de causer des problèmes avec la conception du bateau et son intégrité et entraînera l'annulation de la garantie.



Vous avez des questions, des problèmes ou des pièces s'avèrent manquantes ?

Avant de retourner au magasin, appelez le service à la clientèle de Classic Accessories au 1-800-854-2315, de 8 h à 16 h, heure normale du Pacifique, du lundi au vendredi.
Courriel: customerservice@classicaccessories.com

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET CAPACITÉ DU BATEAU

CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU

Nom du produit: Bateau ponton BOZEMAN

Dimensions: 96 po. de long x 55 po. de large x 29.5 po. de haut (haut du siège)
244 cm de long x 140 cm de large x 75 cm de haut (haut du siège)

Poids à sec: 45 lbs (20 kg) (sac à dos et bateau ponton)

Capacité maximale de personnes: 1 personne ou jusqu'à 275 lbs (125 kg)

Capacité maximale de personnes et d'équipement: 350 lbs (159 kg)

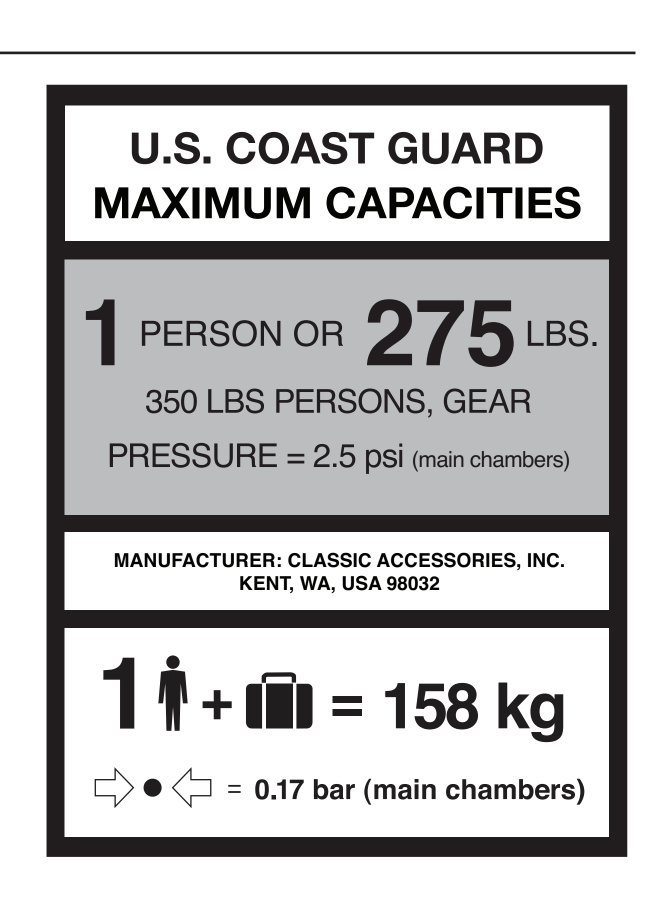
Pression de gonflage recommandée: 2,5 psi (0,17 BAR)

CAPACITÉ DU BATEAU

La capacité du bateau dépend partiellement d'une assise correcte et de la répartition du chargement (personnes et matériel). Assurez-vous que votre chargement est réparti de façon équilibrée et que la position assise est telle, que, quand à flot, le bateau est de niveau dans l'eau.

⚠ AVERTISSEMENT – NE JAMAIS EXCÉDER LA CAPACITÉ MAXIMALE DU BATEAU QUELLES QUE SOIENT LES CIRCONSTANCES.

⚠ AVERTISSEMENT - CE BATEAU N'EST PAS PRÉVU POUR UNE PROPULSION À MOTEUR.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET SYMBOLES

⚠ Le symbole à gauche est le symbole de l'alerte sécurité. Il est utilisé pour vous alerter de possibles accidents corporels. Obéissez à tous les messages de sécurité accompagnant ce symbole afin d'éviter toute blessure voire la mort.

⚠ DANGER

Indique une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, entraînera certainement des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères.

ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dégâts matériels.

Ce manuel comporte une liste des pratiques recommandées et fournit des précautions de base. Cependant, cette liste de précautions ne couvre pas tous les risques. Les utilisateurs doivent respecter toutes les lois, règles et la réglementation et sont tenus de faire preuve de prudence dans l'utilisation de ce bateau ponton.

SOUVENEZ-VOUS – faites toujours preuve de bon sens lorsque vous utilisez votre bateau ponton.

RESPONSABILITÉS DE L'UTILISATEUR

⚠ INFORMATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE

SÉCURITÉ

- Lisez ce manuel de l'utilisateur avec attention avant d'utiliser votre bateau ponton.
- Ce bateau n'est pas destiné à être utilisé par des enfants de moins de 16 ans ou par des enfants sans la surveillance d'un adulte. Consultez la réglementation de votre état ou province.
- Cet objet n'est pas destiné aux enfants, et n'est pas un jouet de piscine.
- Ceci n'est pas un équipement de sauvetage.
- Veillez à toujours porter un gilet de sauvetage approuvé par la Garde Côtière.
- Tout équipement de sécurité et gilet de sauvetage doit être adapté à l'utilisateur, en bonne état de marche et approprié à votre poids.
- Veuillez connaître les règles de sécurité de navigation locale.
- Ne dépassez pas un poids total de 350 lbs (159 kg). (Votre poids et celui de votre équipement ne doit pas dépasser 350 lbs /159 kg)
- Examinez votre bateau ponton pour usure et dommage avant et après chaque utilisation.
- Classement rivière 1: ne pas utiliser en eaux agitées, eaux vives, sur rapides ou en pleine mer.
- Ne jamais flotter tout seul.
- Ne jamais utiliser ce bateau par mauvais temps.
- Gardez les objets pointus (couteaux, hameçons, etc.) loin des pontons.
- Ne pas utiliser si sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Ne pas remorquer ce bateau ponton.
- Utilisez uniquement cette embarcation dans des eaux claires et sans obstacles.
- Ne pas utiliser lors de vent fort, dans des courants rapides, en pleine mer ou dans des marées dangereuses.
- Trouvez refuge hors de l'eau en cas d'orage et risque de foudre.
- Ne pas se tenir debout sur cet article lorsqu'il est utilisé.
- Ne jamais plonger à partir de ce bateau, ni sauter dedans.
- Gonflez seulement avec de l'air froid.
- Ne gonflez pas excessivement et n'utilisez pas de CO2 ou de compresseur à haute pression pour gonfler.
- Suivez les étapes de gonflage indiquées dans ce manuel.
- La pression recommandée est de 2,5 psi (0,17 bar). NE PAS EXCÉDER 2,5 PSI.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite avant utilisation.
- Rappelez-vous que la pression atmosphérique change en fonction de la température et de l'altitude ; donc vérifiez toujours la pression de l'air avant utilisation.
- Dégonflez légèrement le bateau si vous le laissez en plein soleil ou dans un véhicule ensoleillé.
- Vérifiez tous les axes à épaulement de l'armature, les vis et les écrous à oreilles à chaque fois avant d'utiliser le bateau.

ENTRETIEN

- Nettoyez le bateau avec de l'eau tiède et un détergent doux.
- Pour éviter toute apparition de moisissure, assurez-vous que votre bateau est sec avant de le remiser.
- Dégonflez légèrement les pontons entre chaque utilisation afin de prolonger la durée de vie du bateau.



⚠ AVERTISSEMENT

- Ceci n'est pas un appareil de sauvetage
- N'est pas jouet
- Ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 16 ans
- Ne pas surcharger
- Veiller à toujour porter un gilet de sauvetage approuvé
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuites avant toute utilisation
- Utiliser uniquement cette embarcation dans des eaux sans débris ni obstacles
- Veiller à bien connaître l'endroit de navigation
- Ne jamais plonger sur ni depuis ce bateau
- Ne pas utiliser lors de vents forts, de courants rapides, en haute mer ou lors de marées dangereuses
- Ne jamais laisser le bateau dans l'eau lorsqu'il n'est pas utilisé
- Connaître et suivre les règles locales de sécurité et de navigation
- Ne pas trop gonfler
- Suivre l'ordre de gonflage indiqué dans le manuel
- Dégonfler un peu si laissé au soleil

CERTIFICAT D'ORIGINE ET NUMÉROS D'IDENTIFICATION DE COQUE

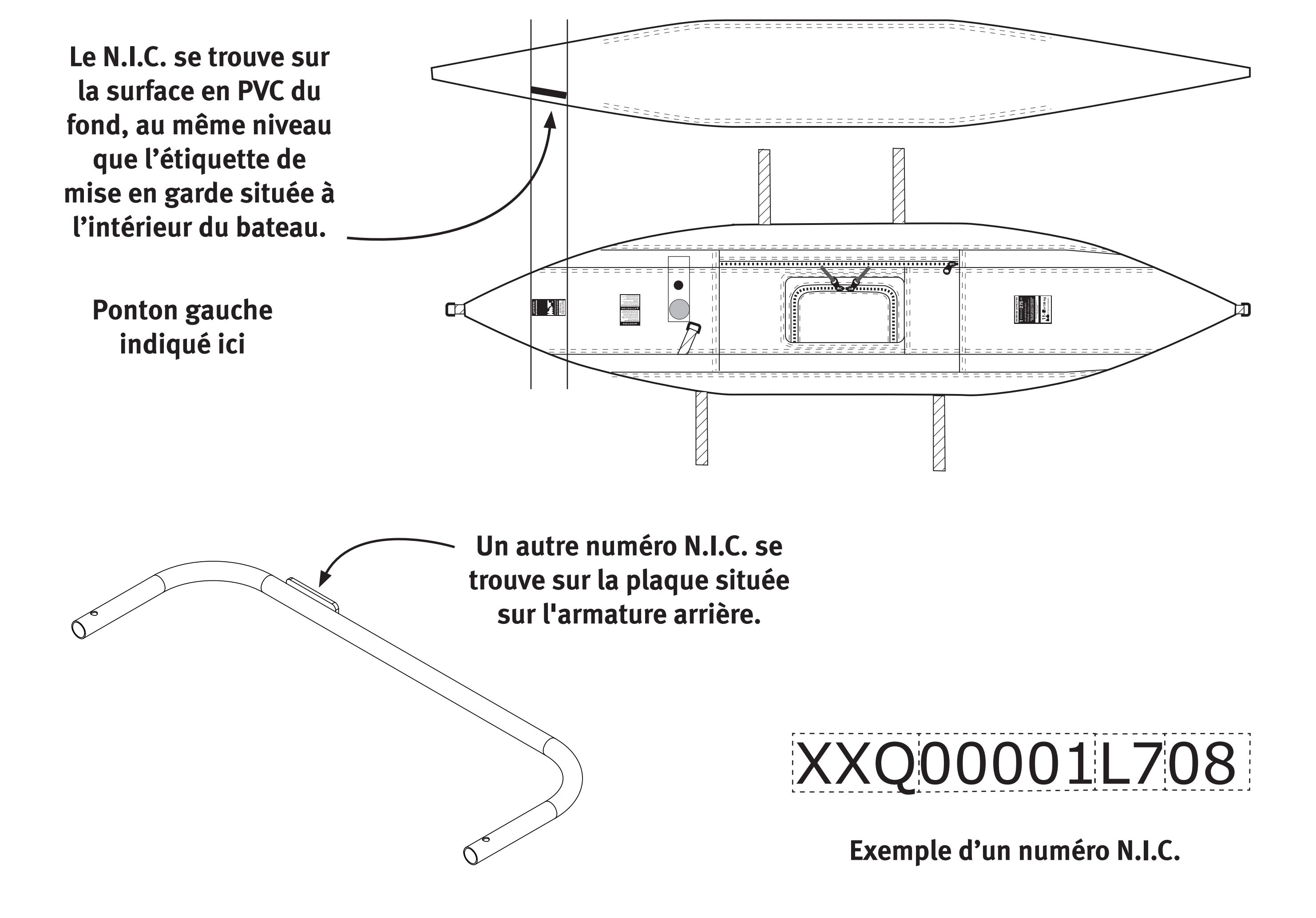
CERTIFICAT D'ORIGINE

Ce bateau ponton est fourni avec un formulaire de certificat d'origine. Si votre province requiert que vous immatriculiez votre bateau ponton, vous devrez inscrire le numéro d'identification de coque sur le formulaire. Vérifiez la réglementation de votre province sur la conduite des bateaux pour savoir si votre bateau ponton doit être immatriculé.

LOCALISER LE N.I.C. (NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE COQUE)

Un N.I.C. ou « numéro d'identification de coque » est obligatoire pour tout bateau ponton. Chaque bateau ponton sera assigné un numéro unique à cette embarcation. Le numéro assigné devra figurer à trois endroits sur le bateau ponton (sur l'enveloppe, un sur chaque ponton et un sur l'armature du bateau).

Il existe un N.I.C. sur chaque ponton. Ils se trouvent à l'avant, vers l'intérieur du bateau.



Exemple d'un numéro N.I.C.

GONFLAGE ET ASSEMBLAGE

GONFLAGE CORRECT

Pendant le gonflage, gonflez jusqu'à ce que les plis aient disparus et que la toile soit ferme au toucher, mais NE dépassez PAS 2,5 psi (0,17 bar) dans les chambres à air principales.

ATTENTION – NE PAS SURGONFLER VOTRE BATEAU PONTON

La température de l'eau et les conditions météorologiques ont un effet sur la pression de l'air du bateau. Dans un climat froid, votre bateau ponton perdra de la pression car l'air se contractera. Si cela arrive, il vous faudra remettre de l'air.

Dans un climat chaud, l'air augmentera. Laissez sortir de l'air pour éviter que les pontons éclatent du fait du trop de pression. Évitez d'exposer votre bateau ponton à des températures extrêmes (chaud ou froid).

ATTENTION

Quand les jours sont chauds et ensoleillés, gardez le bateau ponton dans l'eau ou à l'ombre (si gonflé sur la terre ferme). Cela réduira le risque de surdilatation des chambres à air du ponton, posé par les températures grimpantes, et qui peut provoquer la déchirure des coutures, un décollement et des trous.

Évitez l'asphalte, le sable, le gravier ou le béton en plein soleil dans la mesure où ils irradient une forte température au sol.

Prenez également en compte le fait que les changements d'altitude feront que l'air dans les chambres à air internes se dilatera ou diminuera. Si vous voyagez à une altitude élevée avec le bateau ponton gonflé, vérifiez régulièrement la pression dans les pontons pour éviter la surpression. Si vous voyagez à une altitude plus basse, il vous faudra peut-être ajouter de l'air afin de maintenir une bonne pression des pontons.

⚠ AVERTISSEMENT- VÉRIFIEZ TOUJOURS LA PRESSION DE L'AIR DES PONTONS AVANT ET APRÈS CHAQUE UTILISATION

ASSEMBLAGE

Il est très important de suivre ces consignes afin d'assembler avec succès et en toute sécurité votre bateau ponton de Classic Accessories.

Faites particulièrement bien attention aux consignes en caractères gras et aux informations ayant le symbole ⚠ à côté.

LISTE DES PIÈCES DU BATEAU PONTON À SAC À DOS BOZEMAN

Avant de commencer, assurez-vous que vous avez bien toutes les pièces.

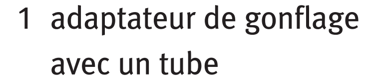
IMPORTANT: Toutes les petites pièces se trouvent dans la poche centrale de l'un des sacs de rangement des pontons, repéré par une étiquette pour faciliter son identification.

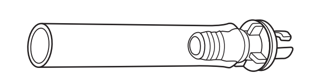
Petites pièces (Sac de petites pièces situé dans une poche d'un sac de ponton)

2 rustines pour chambres à air des pontons
(deux rustines adhésives)

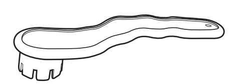


1 adaptateur de gonflage avec un tube

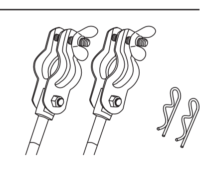




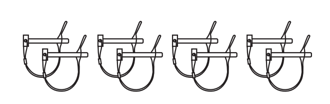
1 clé de valve de gonflage



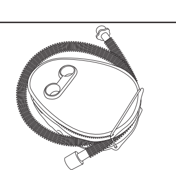
2 tolets
2 goupilles fendues pout tolets



8 axes à épaulement de l'armature avec bagues de retenue

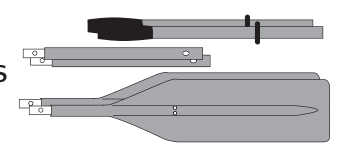


1 pompe à pied



Pièces des rames

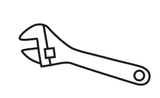
2 rames en deux parties



Outils nécessaires (NON FOURNIS)





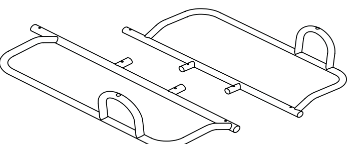


Clef polygonale de 10 mm ou 11 mm

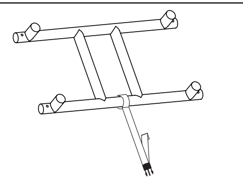
Clef à molette

Pièces dures

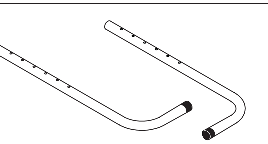
2 armatures latérales depontons



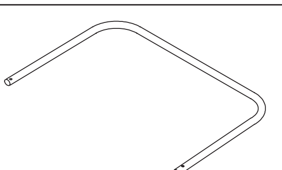
1 cadre de siège



2 appui-pieds

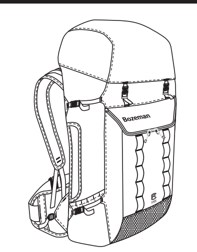


1 armature de plateforme arrière

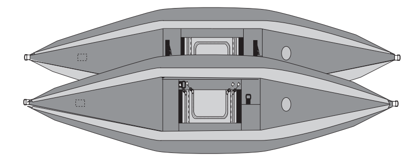


Pièces souples

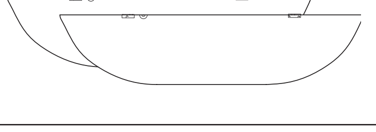
1 sac à dos



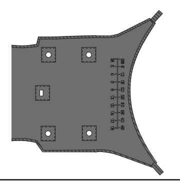
2 enveloppes de pontons
(gauche et droite)



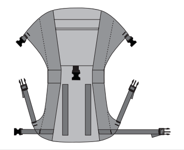
2 chambres à air
(installées)



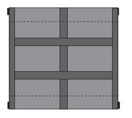
1 tablier de pêche/ plateforme de chargement



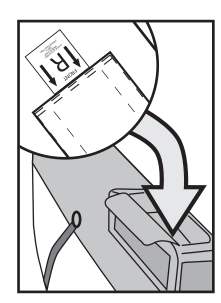
1 siège



1 plateforme de siège



ASSEMBLAGE ET UTILISATION



1. Assurez-vous qu'il ne manque aucune pièce.

(Voir liste des pièces à la page 25).

2. Identifiez le ponton droit et le ponton gauche.

On peut repérer les ponton droit et gauche par les étiquettes ‹‹ R ›› (droit) et ‹‹ L ›› (gauche) cousues à l'interieur de la poche qui se trouve sur chaque ponton.

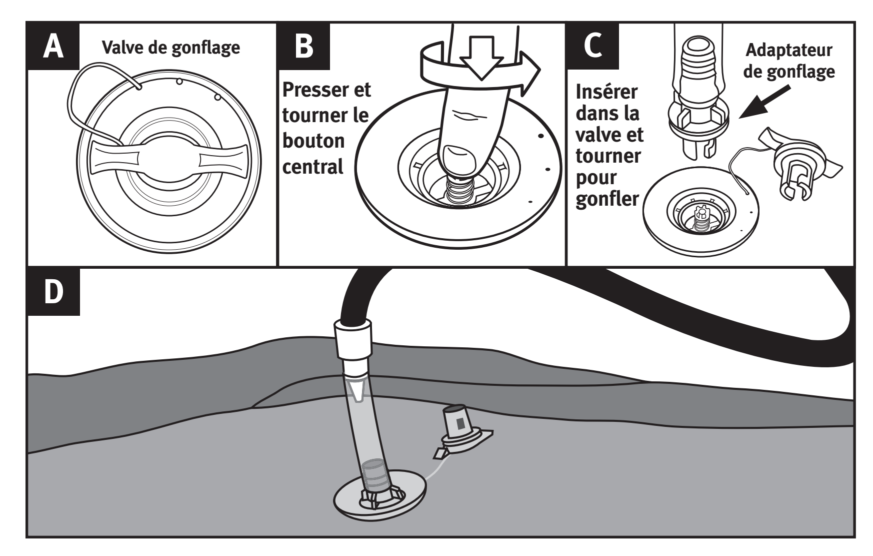
3. Gonflez partiellement les chambres à air.

La valve se trouve sur le dessus du ponton, devant la poche principale [A].

La valve comporte un bouton en son centre qui permet d'ouvrir et de fermer la valve en pressant dessus [B].

LA VALVE EST OUVERTE LORSQUE LE BOUTON EST ABAISSÉ, ET FERMÉE LORSQU'IL EST RELEVÉ. Avant de gonfler, assurez-vous que la valve est RELEVÉE (fermée).

Dévissez le capuchon de la valve, assurez-vous que la valve est fermée. Si la valve est ouverte, débloquez-la en poussant vers le bas sur le bouton puis tournez un quart de tour. Insérez l'adaptateur de gonflage dans la valve puis tournez-le pour le fixer [C]. Gonflez le ponton à l'aide d'une pompe à pied ou manuelle munie d'un embout conique [D].



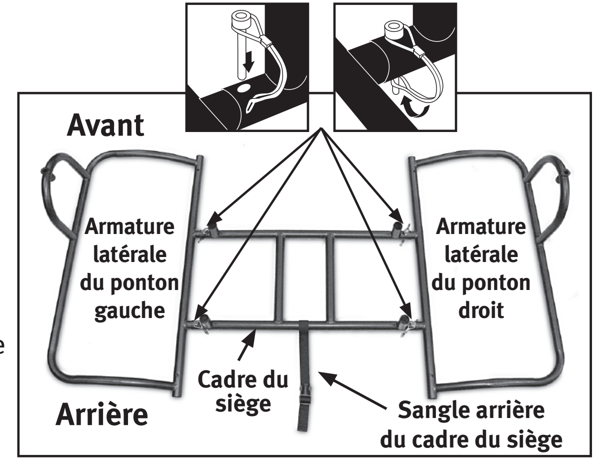
⚠ **Gonflez le ponton aux 3⁄4. Ne gonflez pas le ponton au-delà des 3⁄4 de sa capacité car ceci rendra très difficile l'étape suivante qui consistera à fixer les pontons à l'armature du bateau.**

Répétez cette étape pour l'autre ponton. Vous gonflerez complètement les pontons lors de l'étape 8.

4. Fixez le cadre du siège aux armatures latérales des pontons.

Placez le cadre du siège et les armatures latérales des pontons. L'avant des armatures latérales des pontons sont les parties arrière identifiables par les lettres ‹‹ L ›› (gauche) et ‹‹ R ›› (droit).

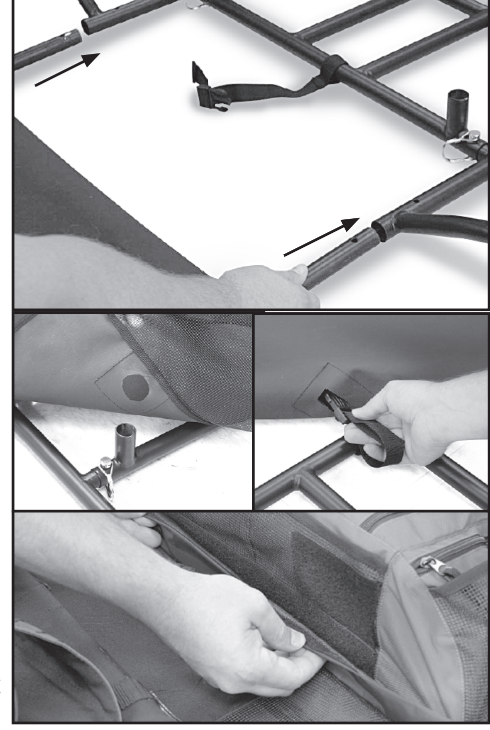
Premièrement, retirez les quatre bouchons des extrémités sur les montants latéraux des pontons. Assurez-vous que la sangle du cadre du siège est orientée vers l'arrière. Ensuite, insérez les barres de la plateforme du siège dans les montants latéraux des pontons.



Maintenant, insérez quatre axes à épaulement de haut en bas dans les trous où les quatre barres de la plateforme du siège s'encastrent dans les montants latéraux des pontons. Chaque attache de sécurité des haubans doit être placée sur la barre du cadre du siège et ensuite par dessus l'axe à épaulement comme indiqué.

⚠ **Vous DEVEZ verrouiller les attaches de sécurité sur les quatre axes à épaulement pour vous assurer que le cadre reste en place.**

5. Installez le tablier de pêche et la plate-forme de chargement à l'armature du ponton.



Repérez le tablier de pêche/platforme de chargement et l'armature de la plateforme arrière. Passez l'armature de la plateforme arrière dans les quartre boucles autour de la partie en tissu du tablier/platforme de chargement.

Insérez les extrémités de l'armature de la plateforme arrière dans les tubes arrière des armatures latérales des pontons. Insérez deux axes à épaulement de haut en bas dans les trous là où l'armature de la plate-forme s'encastre dans les armatures des pontons.

⚠ **Vous DEVEZ verrouiller les bagues de retenue sur les quatre axes à épaulements afin que les armatures demeurent fixées.**

Localisez les cinq ouvertures renforcées du tablier de pêche et de la plate-forme de chargement. Les quatre ouvertures à bouts ronds s'installent sur les quatre montants du siège. L'ouverture avec le trou carré au milieu est utilisée pour insérer la sangle attachée au cadre du siège à travers le tablier de pêche et la plate-forme de chargement.

Localisez les bandes autoagrippantes qui se trouvent sur les côtés du tablier de pêche et de la plate-forme de chargement ainsi que sur les côtés à bord des pontons près de la poche centrale. Joignez les bandes autoagrippantes et appuyez fermement sur les deux côtés ensemble afin de fixer les bandes les unes sur les autres.

Nota: Il y a deux sangles sur le devant du tablier de pêche et de la plate-forme de chargement qui seront utilisées plus tard lors de l'étape 10.





6. Fixez la plateforme du siège au cadre du siège.

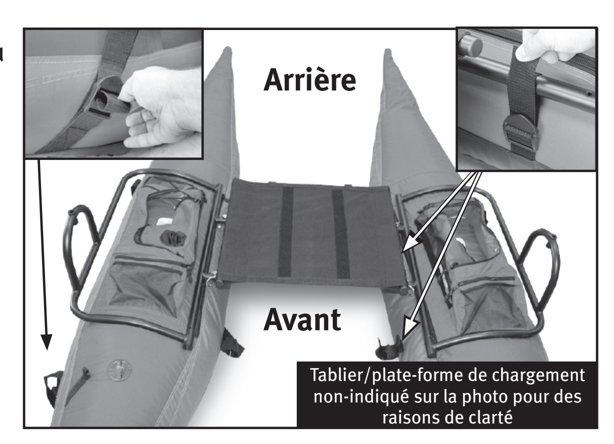
Placez la plateforme du siège.

Vous devez insérer SIMULTANÉMENT les quatre montants de la base du siège dans les montants du cadre.

Une petite quantité de lubrifiant appliqué dans les montants récepteurs du cadre du siège à l'aide d'une serviette en papier facilitera grandement cette étape.

Placez le cadre du siège sur le sol, les ouvertures des quatre petits montants vers le haut. Placez ensuite (mais n'insérez pas) les quatre petits montants de la plate-forme du siège sur le dessus des montants du cadre du siège tel qu'illustré.

Avec les montants de la plate-forme du siège prêts à être insérés, appuyez légèrement pour insérer les quatre montants récepteurs du cadre. Mettez ensuite tout votre poids en le répartissant également sur les deux barres de la plate-forme du siège afin de les insérer complètement au fond.



Tablier/plate-forme de chargement non-indiqué sur la photo pour des raisons de clarté

7. Fixez les pontons aux armatures latérales.

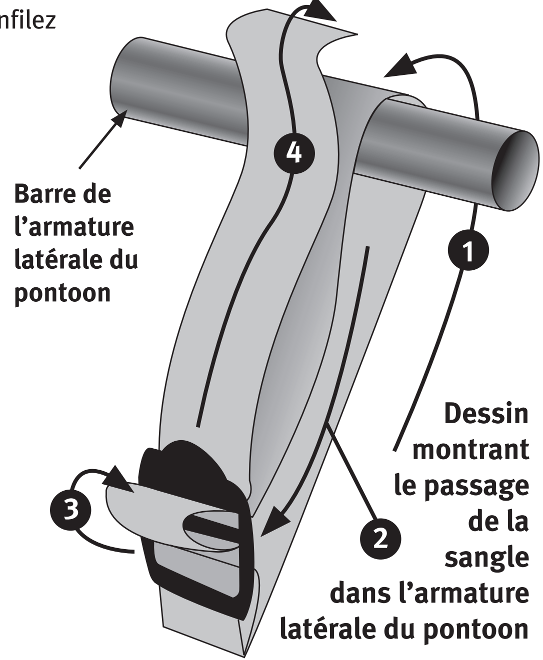
Chaque ponton se fixe à une armature latérale à l'aide de quatre sangles en toile.

Localisez les armatures des pontons gauche et droite. À l'avant de chaque barre (où l'avant du bateau se trouvera) il y a un « L » ou un « R » indiquant la gauche ou la droite. Placez l'armature du ponton gauche sur le ponton gauche (les étiquettes gauche/droite sont dans la poche) et l'armature du ponton droit sur le ponton droit.

Attachez les quatre sangles du ponton à l'armature latérale du ponton. Enfilez les sangles de la façon suivante:

1. Autour de la barre métallique intérieure de l'armature du ponton...
2. Revenez vers la boucle...
3. À travers la boucle...
4. Pliez la sangle restante autour du tube métallique intérieur de l'armature et rangez-la entre le ponton et la toile.

Répétez l'opération avec les sangles restantes puis fixez l'autre ponton à son armature de la même manière.



8. Gonflez les pontons complètement.

Terminez de gonfler les pontons conformément aux instructions de l'étape 4.

⚠ **Gonflez-les à environ 2,5 psi (0,17 BAR). Gonflez-les jusqu'à ce qu'ils soient fermes mais sans qu'ils soient durs. NE PAS surgonfler les pontons.**

9. Finissez de fixer le tablier de pêche et la plate-forme de chargement.

Placez les boucles en toile cousues à l'intérieur sur les côtés avant des pontons. [Fig. 1]

Trouvez les bandes autoagrippantes sur les côtés du tablier/ platforme de chargement et du côté intérieur des pontons, près de leur poche centrale. Appuyez fermement sur les deux cotes. [Fig.2]



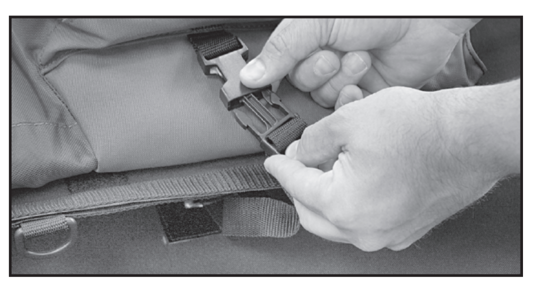


10. Fixez le siège.

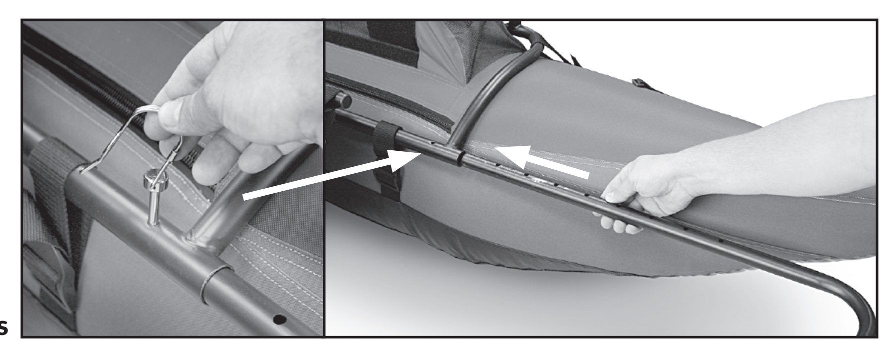
Placez le siège sur la plateforme du siège en joignant les bandes autoagripantes du bas du siège et du haut du siège. (Ne vous inquiétez pas de la position du siège, vous vous en occuperez plus tard).

Ensuite, trouvez la boucle qui se trouve sous l'arrière du siège et la sangle que vous avez fait passer par le tablier de pêche et la plate-forme de chargement lors de l'étape 5. Joignez les deux bouts de la boucle et serrez la sangle.





11. Insérez les appuis-pieds.



Placez l'avant des armatures des pontons (les extrémités les plus près des tolets). Insérez les appui-pieds dans l'armature des pontons et fixez-les en place à l'aide des axes à épaulement. Ajustez en position médiane.

⚠ Vous DEVEZ verrouiller les bagues de retenue sur les quatre axes à épaulements afin que les armatures demeurent fixées.

12. Insérez les tolets et assemblez des rames.

Les rames sont fournies en trois pièces. Pour assembler les trois pièces, glissez les pièces les unes dans les autres, en faisant correspondre les goupilles à ressort avec les trous.

Pour fixer les rames aux tolets, vous aurez besoin d'une clef polygonale de 10 ou de 11 mm et (ou) d'une clef à molette. À l'aide d'une clef polygonale, desserrez l'écrou fixant les brides de maintien à l'axe du tolet, en maintenant la tête du boulon à l'aide d'une autre clef si nécessaire. Ensuite, desserrez l'écrou à oreilles en haut des brides. Passez le manche de la rame entre les brides et serrez l'écrou de fixation et l'écrou à ailettes, sans les bloquer.

Mettez le tolet dans son support sur l'armature. Mettez une goupille dans l'axe du tolet. À ce stade, bloquez complètement l'écrou inférieur et l'écrou à oreilles.

Procéder de même pour l'autre rame et l'autre tolet.

13. Trousse de réparation pour chambres à air.

Des rustines adhésives sont fournies avec le bateau afin que vous puissiez réparer les trous ou les déchirures pouvant apparaître dans les chambres à air des pontons. Nous vous conseillons de les ranger dans les poches afin qu'ils soient toujours à portée de main pour les réparations.

14. Faites un essai et réglez la position.

Sur terre ferme, asseyez-vous sur le bateau et réglez la position des appuis-pieds et des tolets des rames en fonction de la longueur de vos jambes et de votre préférence. Vous pouvez modifier le point d'équilibre en déplaçant le siège vers l'avant ou l'arrière sur les bandes autoagrippantes.

Faites flotter votre bateau ponton dans de l'eau peu profonde. Poussez pour vous éloigner de la rive puis asseyez-vous confortablement et placez vos pieds sur les appuis-pieds et vérifiez si l'embarcation se trouve à niveau dans l'eau. (Ceci est plus facile avec une personne demeurant à terre qui vous indiquera si vous êtes bien à niveau ou pas).

⚠ AVERTISSEMENT - Le but est de trouver votre point d'équilibre. Lorsque vous flottez sur l'embarcation, celle-ci devrait être de niveau dans l'eau.

⚠ AVERTISSEMENT - Si vous devez ajuster le siège ou les appui-pieds sur les pontons ou les appui-pieds, ramenez l'embarcation sur la rive et effectuez les ajustements nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT – NE VOUS TENEZ PAS DEBOUT SUR LE BATEAU LORSQUE VOUS ÊTES SUR L'EAU. VOUS RISQUEZ DE PERDRE L'ÉQUILIBRE ET DE TOMBER PAR-DESSUS BORD.

⚠ AVERTISSEMENT – IL EST DÉCONSEILLÉ D'UTILISER CE BATEAU EN EAU SALÉE.

Exercez-vous à avancer et à reculer afin de vous familiariser avec les manoeuvres. Ensuite, attrapez des poissons et profitez de votre bateau!

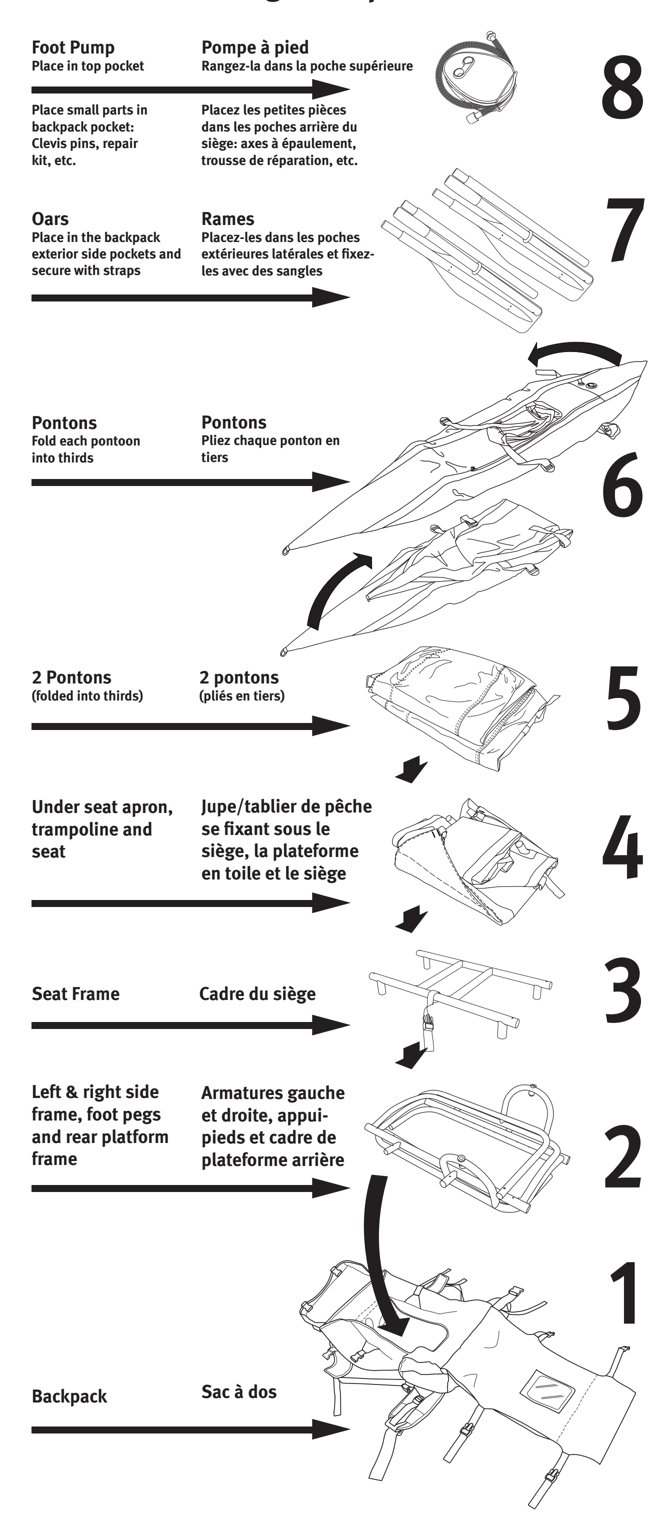
EMBALLEZ VOTRE BATEAU PONTON DANS LE SAC À DOS

Le bateau ponton BOZEMAN, ses rames et sa pompe à pied ont été conçus afin de tenir complètement à l’intérieur du sac à dos. Pour faire tenir toutes les pièces à l’intérieur du sac en toute sécurité et confortablement, suivez ces consignes.

Remarque: Un guide de consignes visuelles est cousu à l’intérieur du sac.

1. Étalez le sac à dos vide sur le sol.
2. Commencez par placer les armatures latérales gauche et droite, les appuis-pieds et la plateforme arrière au fond du sac à dos. Placez les armatures gauche et droite l’une dans l’autre et glissez-les dans le sac. Ensuite, placez les appuis-pieds et la plateforme sur le dessus des armatures latérales.
3. Ensuite, placez le cadre du siège avec les quatre petits montants orientés vers le bas.
4. Pliez la jupe inférieure du siège, la plateforme en toile et le siège dans le sac à dos.
5. Pliez chaque ponton en tiers et placez-le sur le dessus.
6. Fermez le sac à dos.
7. Démontez les rames et placez les pièces dans les poches extérieures et fixez le tout avec les sangles de compression.
8. Placez la pompe à pied dans la poche qui se trouve dans le rabat de fermeture du sac. Placez toutes les petites pièces (axes à épaulement, trousse de réparation, etc.) dans la poche du sac à dos.

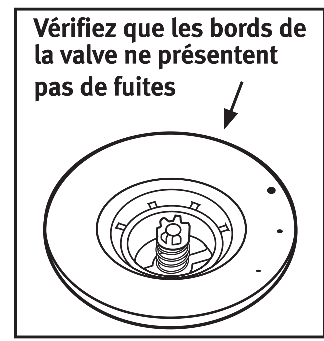
Bozeman Packing Sequence
Ordre d’emballage des pièces du Bozeman



GUIDE DE DÉPANNAGE

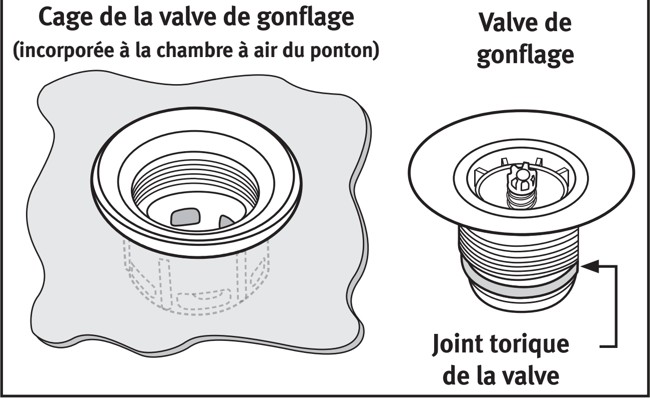
Si votre bateau semble se dégonfler, il est possible que cela ne soit pas à cause d'une fuite. Les changements de température, l'altitude et le contact de l'eau froide (l'eau risque de refroidir l'air contenu à l'intérieur des chambres à air des pontons) peuvent affecter l'air à l'intérieur des chambres à air. Si aucun de ces facteurs n'a changé, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite. Suivez les étapes ci-dessous.

1. Vérifiez les valves de gonflage.
2. Inspectez-les visuellement, assurez-vous que la valve se ferme correctement et que le capuchon de la valve se ferme complètement.

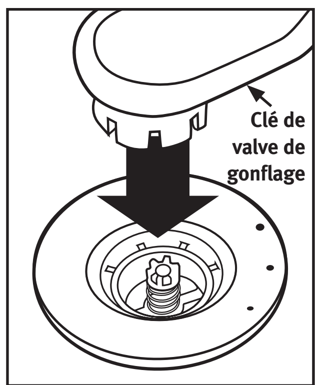


3a. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite en écoutant si de l'air s'échappe de la chambre à air. Il vous est aussi possible de verser de l'eau savonneuse sur les zones suspectes. Une fuite produira des bulles. Si vous découvrez que de l'air s'échappe autour du bord de la valve, la valve est probablement desserrée.

3b. La valve de gonflage comporte deux parties: la valve de gonflage et la cage de la valve. La cage de la valve de gonflage protège la valve et est incorporée à la chambre à air du ponton.



4. Pour resserrer une valve desserrée, insérez la clé de la valve de gonflage dans la valve et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre (faites attention à ne pas trop serrer). Il sera peut être nécessaire de tenir la cage de la valve de gonflage (elle se trouve à l'intérieur de la chambre à air du ponton) afin de plus facilement tourner la valve. Faites attention à ne pas déchirer la chambre à air.



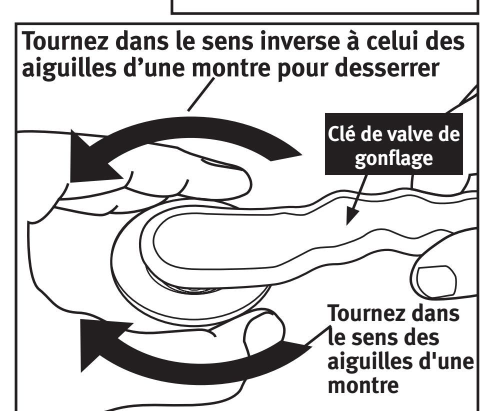
S'il s'avère difficile de tourner la valve, retirez complètement la valve et ajoutez une petite quantité de graisse à base de silicone sur le joint torique de la valve et remontez les pièces .

Si la valve ne fuit pas autour du bord, la valve est probablement défectueuse.

Veuillez consulter notre site internet www.classicaccessories.com pour commander une nouvelle valve.

Si les valves sont en bon état de fonctionnement, passez directement au Guide de dépannage de la chambre à air.

Vous devrez retirer la chambre à air des enveloppes des pontons afin de vérifier qu'il n'y a pas de trous ni de déchirures. Dévisser complètement la valve de gonflage de la cage de la valve et retirez la chambre à air de l'enveloppe. Remettez en place la valve et passez directement à la page 16.



RÉPARATION DE LA CHAMBRE À AIR ET GUIDE DE DÉPANNAGE

REMARQUE: Les fuites sont le plus souvent due à une valve desserrée. Vérifiez la valve en vous reportant aux étapes de la page 15.

Réparation des trous et déchirures présents dans les chambres à air des pontons

Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite en écoutant si de l'air s'échappe de la chambre à air à d'endroits suspects. Il vous est aussi possible de verser de l'eau savonneuse sur les zones suspectes. Une fuite produira des bulles. Si vous trouvez un trou, réparez-le en suivant les méthodes indiquées dans ces instructions.

1. Pour une réparation optimale, il est important de coller la rustine sur une surface propre, sèche et d'une température d'au moins 50° F (10° C).

2. Utilisez un tampon alcoolisé pour nettoyer la surface à réparer. Si vous n'avez pas de tampon alcoolisé, mélangez un volume d'alcool isopropylique et un volume d'eau. Après avoir nettoyé la surface, laissez-la sécher complètement.

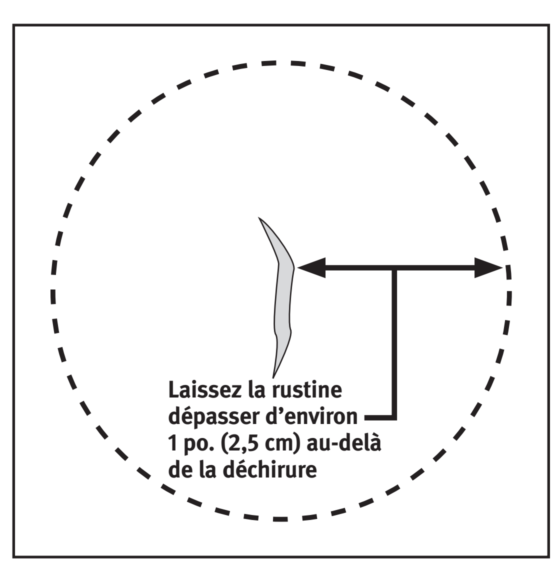
3. À l'aide d'une paire de ciseaux, découpez une rustine de la bonne taille. Laissez la rustine dépasser 1 po. (2,5 cm) au delà des bords de la déchirure. Découpez la rustine en arrondissant les coins, ceci évitera que les coins ne se décollent après avoir fixé la rustine.

4. Décollez environ 3 à 6 mm de l'endos en papier, collez la partie décollée de la rustine en veillant à ce que la rustine dépasse d'environ 1 po. (2,5 cm) au-delà de la déchirure.

5. Retirez le reste de l'endos en papier en collant avec précaution la rustine sur la déchirure. Faites attention à ne pas créer de bulles d'air.

6. Frottez fermement la rustine afin qu'elle soit correctement collée et laissez-la poser pendant 4 heures avant d'utiliser le bateau.

7. Après avoir déterminé que la réparation a été effectuée correctement et qu'elle tiendra, dégonflez et remettez en place la chambre à air.
8. Assurez-vous que les valves des chambres à air sont alignées avec les ouvertures de la valve de l'enveloppe. Insérez la valve et serrez jusqu'à ce qu'elle soit solidement installée. Étant donné que l'enveloppe du ponton est prisonnière entre la cage de la valve de gonflage et la valve de gonflage, faites attention à ne pas déchirer ou endommager la chambre à air ni l'enveloppe du ponton en trop serrant la valve.



ENTRETIEN ET REMISAGE

TRANSPORTER LE BATEAU PONTON

Le bateau ponton peut être transporté complètement ou partiellement démonté et/ou gonflé. En raison des contraintes liées aux dimensions du bateau, de nombreux utilisateurs garderont le cadre intact et choisiront de simplement gonfler et fixer leurs pontons après avoir atteint leur destination. Vous pouvez transporter votre bateau en le plaçant sur une camionnette découverte, une remorque ou sur la galerie du toit de votre véhicule. Si vous transportez un bateau complètement ou partiellement démonté et/ou gonflé, veuillez vous adresser au constructeur du véhicule, de la remorque ou de la galerie.

ENTRETIEN DU BATEAU

Le bateau ponton peut être nettoyé avec de l’eau et du savon puis rincé. Utilisez un chiffon doux pour les endroits difficiles à nettoyer.

REMISAGE SAISONNIER DU BATEAU

Retirez les pontons de l’armature, videz les poches de toit objet pointu risquant de perforer l’enveloppe. Dégonflez complètement l’enveloppe et pliez-la pour la remiser. Remisez les pontons à l’écart des objets pointus, de la chaleur et de tout objet risquant de les endommager. Démontez l’armature et les pièces du bateau et rangez-les dans une boîte.

Cette page est laissée vierge intentionnellement

Cette page est laissée vierge intentionnellement

IMPORTANT

Your new Classic Accessories pontoon boat has been carefully inspected before shipment. In case of a problem, do not return to the store.



Call 1-800-854-2315 between 7:30 AM to 4:00 PM Pacific Standard Time to help resolve any questions or problems you may have.

IMPORTANT

Votre nouveau bateau ponton de Classic Accessories a été rigoureusement inspecté avant d'être expédié. En cas de problème, veuillez ne pas retourner au magasin.



Appelez le 1.800.854.2315 de 7:30 h à 16 h (heure du Pacifique) en cas de questions ou de problèmes.

Classic Accessories, Inc., Kent, WA, USA 98032
Tel: (253) 395-3900 Fax: (253) 395-3991
www.classicaccessories.com
Email: customerservice@classicaccessories.com

Classic Accessories, Inc., Kent, WA É.-U. 98032
Tél: (253) 395-3900 Fax: (253) 395-3991
www.classicaccessories.com
Courriel: customerservice@classicaccessories.com



Designed in the U.S.A. • Mis au point aux États-Unis.
32-037-011901-00 11cF51_12393